

MANUEL D'OPÉRATION DE POMPE SEAFLO POUR VÉHICULE MARIN ET RÉCRÉATIF

SEAFLO est l'un des principaux fabricants qui est concentré sur la recherche, le développement et la vente de pompes pour les bateaux et les véhicules récréatifs. Ce système breveté offre une douceur et un débit constant à toutes les étapes de fonctionnement, tout en tirant un faible ampérage. La conception du moteur est équilibrée, qui incorpore un roulement à billes de précision pour une plus grande durée de vie. Le moteur est équipé d'un disjoncteur thermique intégré. Toutes les pompes de service ont des commutateurs scellés et sont finis avec un Revêtement Électro pour inhiber la corrosion. Les pompes à eau douce sont scellées pour éviter l'humidité d'entrer accidentellement. Lorsqu'ils sont installés correctement, ils vous fourniront des années de fonctionnement silencieux. Une pompe **SEAFLO** en combinaison avec un système d'eau à faible contre-pression peut dépasser toutes vos attentes. Tout les produits **SEAFLO** ont passé la certification **CE**.

INFORMATION GÉNÉRAL :

SEAFLO s'est rendu compte que dans de nombreux cas, nos pompes sont installées comme pompe de remplacement dans un système déjà existant. Le guide qui suit doit être considéré comme aide pour obtenir un fonctionnement optimal de la pompe. Toujours suivre tous les codes et normes d'installation locales ou nationales.

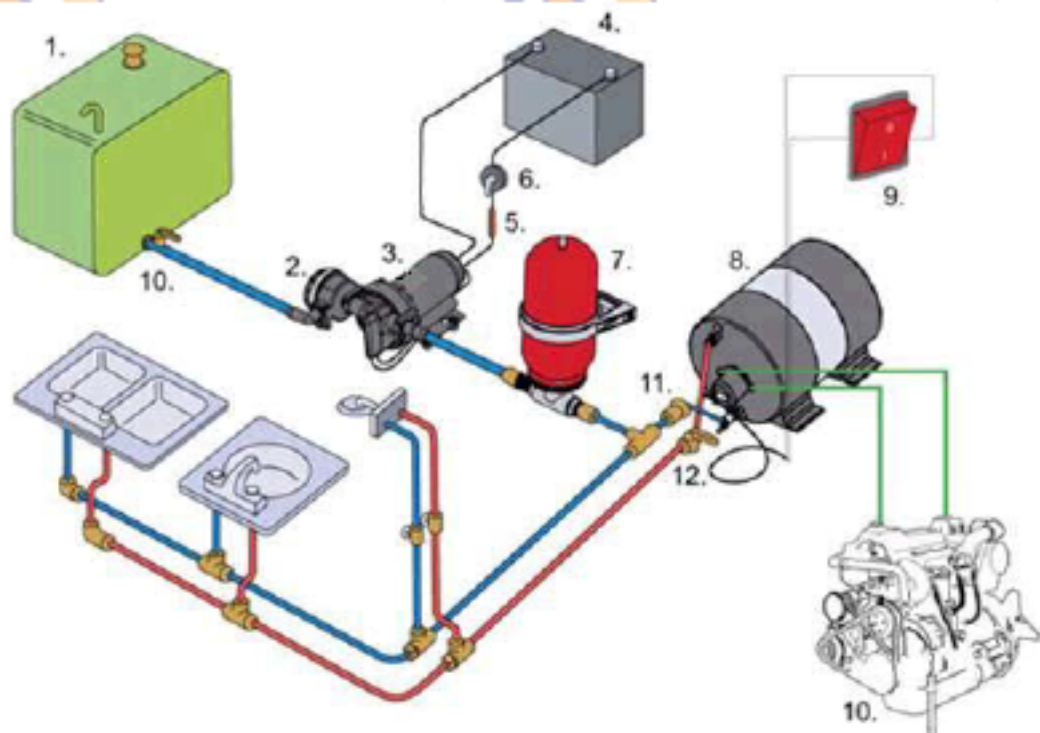
SCHEMAS D'INSTALLATION :

Comment installer : (Bateau et/ou véhicule récréatif)

1. Installez sur une surface solide et plane.
2. Installez dans un endroit accessible loin de l'espace habitable.
3. Utilisez le filage approprié.
4. Appliquez le protecteur électrique approprié.
5. Utilisez la tuyauterie flexible sur l'entrée et la sortie.
6. Utilisez un épurateur sur les coudes de tuyauterie et les vannes près de la pompe.
7. Réduire les restrictions d'écoulement dans le système à proximité de la pompe.

INSTALLATION TYPIQUE :

1. réservoir d'eau
2. filtre à eau pour la pompe
3. pompe à pression d'eau
4. batterie d'alimentation
5. fusible pour pompe à pression
6. interrupteur d'alimentation
7. réservoir accumulateur de pression
8. réservoir d'eau chaud
9. interrupteur
10. moteur, valve de réservoir d'eau
11. connecteur de tuyaux pex
12. valve pour eau pour ligne d'eau chaude



MONTAGE:

1. La pompe peut être au même niveau ou en dessous du réservoir d'eau. Si nécessaire, Elle peut être positionnée au-dessus du réservoir d'eau, car il est capable, de faire une succion de 6 pied.(1.8m) en vertical. En horizontal de l'entrée, il pourra faire une succion jusqu'à 30 pied (9m).

2. Choisissez un endroit sec qui permettra un accès facile en cas de maintenance, si nécessaire. Les pompes ne doivent pas être situées dans une zone de moins d'un pied cube, sauf s'il y a une ventilation adéquate est fournie. Une chaleur excessive peut déclencher le disjoncteur thermique intégré et interrompre le fonctionnement. Lorsque la température descend le disjoncteur se réinitialise automatiquement et la pompe repartira.

3. La pompe peut être installée dans n'importe quelle position. Si le montage de la pompe est à la verticale, la tête de la pompe devra toujours être positionné vers le bas.

4. Les pattes de fixation sont destinées à isoler la pompe de la surface de montage; le sur-serrage, l'aplatissement, ou l'utilisation de vis surdimensionnées vont réduire la capacité d'isoler des vibrations et du bruit à travers les lignes.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE:

1. La pompe doit être sur un circuit individuel protégé par le fusible indiqué sur celui-ci.

2. Approuvé marin par la **U/L** et le **CE**. Un commutateur réglé au-dessus de 15 ampères est recommandé et doit interrompre le courant sur la ligne positive (+ rouge).

3. La pompe doit être reliée à la batterie.

4. Le fil de terre doit être de la même dimension, soit du 14 ou du 16, que le fil positif. La dimension du filage est basée sur la longueur que le courant doit parcourir (de la pompe à la batterie). Il est recommandé d'utiliser une dimension de filage 14 pour +/- 2,5 mètres. Pour 6 à 15 mètres utilisez un filage de dimension 12.

5. La consommation totale de courant sur le circuit ne doit pas dépasser 15 ampères. Si la pompe est utilisée en conjonction avec d'autres composants, utilisez une protection contre les surcharges de courant (fusible ou le disjoncteur) et la taille du filage doit être pour les besoins totaux d'ampérages de tous les appareils sur le circuit.

INSTALLATION DE LA PLOMBERIE:

1. **SEAFLO** recommande au moins 1 pied de 1/2 pouce de tuyau flexible à haute pression pour les deux ports. Idéalement les ports ou la crépine de la pompe ne doivent pas être reliés à du plastique ou un tuyau rigide. Oscillation normale de la pompe peut se transmettre à travers plomberie rigide provoquant du bruit, et peut-être desserrer ou casser des composants.
2. L'installation d'un filtre de 50 mailles de la série **SEAFLO 51S01** est recommandée pour éviter que les débris étrangers pénètrent dans la pompe. Les raccords cannelés pivotantes permettent un retrait facile en cas de maintenance ou l'accès est nécessaire
3. Les raccords sont conçus avec un "TAPER-SEAL" qui crée une connexion étanche à l'eau lorsque serrées à la main. Toujours utiliser des connexions de tubes cannelés sécurisées avec une taille adéquate de colliers en acier inoxydable pour éviter les fuites. N'utilisez jamais de ruban téflon pour sceller les composants sur les filets. Le scellant peut pénétrer dans la pompe causant un bris. Une défaillance due aux débris étranger n'est pas couvert par la garantie.
4. Le cycle rapide peut être provoquée par une pression excessive créée par un ou plusieurs des problèmes suivantes dans un système de plomberie: le filtre et le purificateur à eau ne sont pas sur des lignes d'alimentation séparées, le débit est réduit dans les robinets et les pommes de douche, Les petites lignes d'identification des tuyaux / tubes doivent être d'au moins 1/2 pouces pour la ligne principal, les raccords et les connexions restrictives (coudes, «t», les lignes d'alimentation aux robinets, etc.). Les pompes avec dérivation n'ont pas besoin d'utiliser un réservoir sous pression.
5. Si le cycle de la pompe augmente rapidement, ajustez le réglage en tournant la vis dans le sens horaire (1 tour 1/2 MAX.) jusqu'à ce que la pompe fonctionne pendant 1 seconde avec un arrêt d'au moins 2 secondes.
6. Le cycle de la pompe est intermittent. Ne pas utiliser la pompe dans un système de filtrage anti-osmose.
7. Si la pompe est sous une pression plus élevée continue. Cela peut réduire la durée de vie de la pompe et elle ne sera plus sous la garantie.

FONCTIONNEMENT:

1. Cette pompe est conçue pour un usage intermittent.
2. La pompe fonctionne normalement jusqu'à environ 40 psi, où une soupape de dérivation à ressort s'ouvre, permettant le retour du flux à partir du côté de la sortie vers le côté de la rentrée, fournissant un fonctionnement doux avec un flux continue, tout le long du chemin vers

le bas goutte à goutte.

3. Quand on ouvre le robinet, la pression diminue, l'anti-retour va fermer et le flux revient à nouveau. Cela permet un bon flux, même avec les restrictions des douches et des robinets de pulvérisation à gigognes. Les performances peuvent varier, bien sûr, en fonction du voltage donné à la pompe; un voltage plus faible = un débit plus faible et un voltage plus fort = un débit plus.

4. **IMPORTANT :** Il est toujours préférable de couper l'alimentation en courant de la pompe au moment de quitter le bateau ou le véhicule récréatif sans surveillance.

A propos de l'anti-retour : **NOTE:** Le réglage de la valve anti-retour doit être effectuée par des techniciens professionnels avec les jauges et le matériel adéquat.

L'anti-retour est un diaphragme à ressort qui s'ouvre vers le haut permettant à l'eau de partir de la décharge de retour du côté de la face d'entrée. Il est prêt à ouvrir à environ 40 psi de pression et est à son maximum à environ 62 psi de pression. L'interrupteur à pression de la pompe est réglé pour couper à 55 psi de pression. Si l'interrupteur ou l'anti-retour est ajusté trop haut, ils peuvent se chevaucher et **LA POMPE NE S'ÉTEINDRA PAS.**

Vissez la vis de commutation dans le sens horaire va augmenter la pression d'arrêt. Dévissez la vis de commutation dans le sens antihoraire fera baisser la pression de la pompe d'arrêt.

Le vissage de la vis de dérivation va augmenter la pression à laquelle la dérivation commence et va élever la pleine pression de celle-ci. Le dévissage de la vis de dérivation dans le sens antihoraire abaissera la pression à laquelle de dérivation commence et va abaisser la pleine pression de celle-ci.

ATTENTION: Si toute dérivation est atteinte avant la mise en arrêt, la pompe ne s'arrêtera pas. Le réglage de la pression de dérivation complète, doit être d'au moins 5 psi plus élevé que la pression de la pompe d'arrêt.

ASSAINISSEMENT:

Systèmes d'eau potable nécessitent un entretien périodique pour fournir un flux constant d'eau fraîche. En fonction de l'utilisation et de l'environnement auquel le système est soumis. Une désinfection est recommandée avant le stockage et l'utilisation du système d'eau après une période de stockage. Un système avec de nouveaux composants, ou ceux qui ont été victimes de contamination, doivent également être désinfectés comme suit:

1. Utiliser l'une des méthodes suivantes pour déterminer la quantité d'eau de javel commun nécessaire pour désinfecter le réservoir :

A : Multipliez "le nombre de gallons de capacité du réservoir" par 0,13: le résultat est le nombre d'onces (oz) d'eau de Javel nécessaires pour assainir le réservoir.

B : Multipliez "le nombre litres de capacité de réservoir" par 1,0: le résultat est le nombre de millilitre d'eau de Javel nécessaires pour assainir le réservoir.

2. Mélangez la bonne quantité d'eau de Javel dans un récipient avec de l'eau.

3. Versez la solution (eau / eau de Javel) dans le réservoir et remplir le réservoir avec de l'eau potable.

4. Ouvrez tous les robinets (chaud et froid) permettant à l'eau de s'écouler jusqu'à ce que l'odeur distincte de chlore soit détectée.

HIVERNISATION :

Si l'eau gèle dans le système, de graves dommages à la plomberie et la pompe peut se produire. Toutes défaillances de ce type annulent la garantie. La meilleure garantie contre les dommages est de vidanger complètement le système d'eau.

Pour vidanger correctement le système. Effectuez les opérations suivantes:

1. Videz le réservoir d'eau, si le réservoir n'a pas de robinet de vidange, ouvrir tous les robinets permettant aux pompes de fonctionner (15 min, ON/15 min. OFF) jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

2. Ouvrez tous les robinets (y compris la vanne plus bas ou un drain dans la plomberie) et laissez la pompe pour purger l'eau de la plomberie, puis tourner les pompes OFF.

3. Utiliser un récipient pour récupérer l'eau restante. Retirez la plomberie à l'entrée et les ports de sortie de la pompe. Activez la pompe pour lui permette de fonctionner jusqu'à ce que l'eau soit expulsé.

4. Coupez l'alimentation de la pompe une fois la plomberie est vidé. Ne rebranchez pas la plomberie de la pompe. Prenez note au remplissage du réservoir, comme un rappel, "[La plomberie est déconnecté](#)".

5. Tous les robinets doivent être laissées ouverts pour se prémunir contre tout dommage.

NOTE:

Il est recommandé d'utiliser de l'antigel non toxique pour l'eau potable selon le fournisseur et est sécuritaire pour utilisation avec des pompes [SEAFLO](#). Reportez-vous au fabricant pour leur HIVERNAGE spécifique et instructions de drainage.

MISE EN GARDE:

Ne pas utiliser d'antigel automobile pour hiverner le système d'eau potable. Ces solutions sont hautement toxiques. L'ingestion de ce produit peut provoquer des blessures graves ou la mort.

DIAGNOSTIC DES ANOMALIES:

Des vibrations induites par les conditions de mer ou du transport peuvent provoquer le desserrement de la plomberie ou de la pompe. Vérifiez les composants du système ayant un jeu. De nombreux symptômes peuvent être résolus simplement en serrant le matériel. Vérifiez les points suivants ainsi que d'autres caractéristiques de votre système.

POMPE NE DÉMARE PAS / COUPS CIRCUIT:

- Le moteur est-il chaud ? Le disjoncteur thermique peut avoir déclenché: il sera remis à zéro lorsqu'il sera froid.
- Raccordements électriques, fusible ou le disjoncteur, l'interrupteur principal et la mise à la terre. La tension est présente sur l'interrupteur? Charger le système pour avoir une tension correcte (+/- 10%) et une bonne mise à la terre.
- Vérifiez pour un fil ouvert ou circuit de mise à la terre, ou à moteur, ou mal dimensionné.
- Vérifiez voir si la membrane est saisi ou bloqué (eau gelée?)

NE S'AMMORCE PAS / CRÉPITE (PAS DE DÉCHARGE / MOTEUR TOURNE) :

- Est-ce que le filtre est encrassé?
- Y a-t-il de l'eau dans le réservoir, ou y a-t-il de l'air recueilli dans le chauffe-eau?

- Est-ce le tube de plomberie qui aspire dans l'entrée dans l'air au niveau des raccords de plomberie (fuite d'aspiration)?
- Est-ce que l'entrée et/ou la sortie de plomberie est sévèrement restreinte ou déformé?
- A-t-il la bonne tension avec la pompe exploitation (+/-10%)?
- Y a-t-il des débris dans les vannes d'entrée / de sortie pompe?
- Les vannes sont-elles gonflées et/ou sec?
- Est-ce que le corps de la pompe est fissuré?
- Est-ce que les vis d'assemblages sont desserrées?

FUITES DE TÊTE DE POMPE OU D'UN COMMUTATEUR:

- Vérifiez pour des vis desserrées à l'interrupteur ou la tête de la pompe.
- Vérifiez le diaphragme, s'il est déchiré ou pincé.
- Vérifiez le diaphragme perforé, si l'eau est présente dans l'ensemble d'entraînement.

LA POMPE NE S'ARRÊTE PAS ET/OU S'EXÉCUTE LORSQUE LE ROBINET EST FERMÉ :

- Vérifiez le côté de sortie de plomberie pour les fuites et inspecter les vannes, les lavabos ou les toilettes qui fuient. Qui pourrait être causé par une trop grande pression.
- Vérifiez pour l'air emprisonné dans le côté sortie (chauffe-eau) et la tête de la pompe.
- Vérifiez pour la bonne tension à la pompe (+ ou - 10%).
- Vérifiez le montage d'entraînement et/ou les vis de la tête de pompe voir s'il y a un relâché
- Vérifiez les robinets ou les vannes de contrôle interne voir s'ils sont maintenues ouvertes par des débris et/ou les caoutchoucs sont gonflés?
- Vérifiez le fonctionnement du commutateur pour un mauvais réglage de la pression.

FONCTIONNEMENT BRUYANT ET DIFFICILE :

- Vérifiez pour la plomberie qui à peut-être vibré et c'est relâché.
- Vérifiez si la pompe d'aplomb avec tuyau rigide provoque du bruit.
- Vérifiez si la base de montage est bien installée (ne fait pas de bruit (relâché)).
- Vérifiez si les pieds de montage sont relâchés ou trop serrés.
- Vérifiez si les vis de tête de la pompe sont relâchées du moteur (3 longues vis).
- Vérifiez si c'est la tête de pompe et/ou le moteur qui font du bruit.

CYCLE RAPIDE:

- Vérifiez les réglages d'arrêts du commutateur a pression.

- Vérifiez si les filtres à eau et/ou le purificateur devraient être sur la ligne d'alimentation séparée.
- Vérifiez s'il n'y a aucune restriction de flux au niveau des robinets et/ou des pommes de douche.

TROUSSE DE SERVICE:

Pour vous assurez que le kit de service est correct : Commandez par le numéro de modèle de pompe complet, la date de fabrication et d'autres données de la plaque signalétique. Tous les ensembles de pièces viennent avec des instructions de réparations complètes. Les illustrations de la pompe peuvent ne pas être représentatifs de toutes les pompes d'eau potable **SEAFLO** et des ensembles de pièces.

Les 5 pièces de la trousse de service :

1. Le commutateur à pression.
2. La tête de pompe
3. L'ensemble de plaque de soupape
4. Le diaphragme / Système d'entraînement
5. Moteur

GARANTIE LIMITÉE:

SEAFLO garantie ses pompes à eau fraîche sont exemptent de défauts matériels et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et de service pour une période de **UN ANS** après la date d'achat. En l'absence de preuve d'achat, la garantie est de **UN ANS** à compter de la date de fabrication indiquée sur la plaque signalétique du moteur. La garantie ne dépasse pas **UN ANS** sous aucune condition.

La garantie limitée ne s'applique pas aux pompes qui ont été mal installé, mal appliquées, ou sont incompatibles avec les composants non fabriqués par **SEAFLO**. Toute défaillance causée à la pompe par des débris étranger n'est pas couvert par les termes de cette garantie limitée. **SEAFLO** ne garantit pas une pompe qui est physiquement endommagé et/ou modifiés (n'est plus comme celle manufacturée par l'usine **SEAFLO**).

Les réclamations de garantie peuvent être résolues par le centre de service du revendeur agréé et/ou par le centre de service de **SEAFLO**. Les retours devront être expédiés avec

charges que le détenteur de la pompe devra prépayées. Emballez soigneusement tous les retours. SEAFLO ne sera pas responsable pour les dommages subis pendant le transport de marchandises à un centre de service.

SEAFLO est dans l'obligation en vertu de cette garantie limitée, de réparer et/ou remplacer la pompe. Les pompes trouvées non défectueuses (selon les termes de cette garantie limitée) sont soumis à des charges à payer par le détenteur de la pompe, soit les retours pour d'essais et les emballages des "bonnes unités testées".

Les retours de garantie seront expédiés sur une base de transport permis. SEAFLO se réserve le droit de choisir le mode de transport. SEAFLO n'est pas responsable, ni ne remboursera le travail nécessaire pour supprimer et/ou réinstaller une pompe, si celle-ci est trouvée défectueuse.