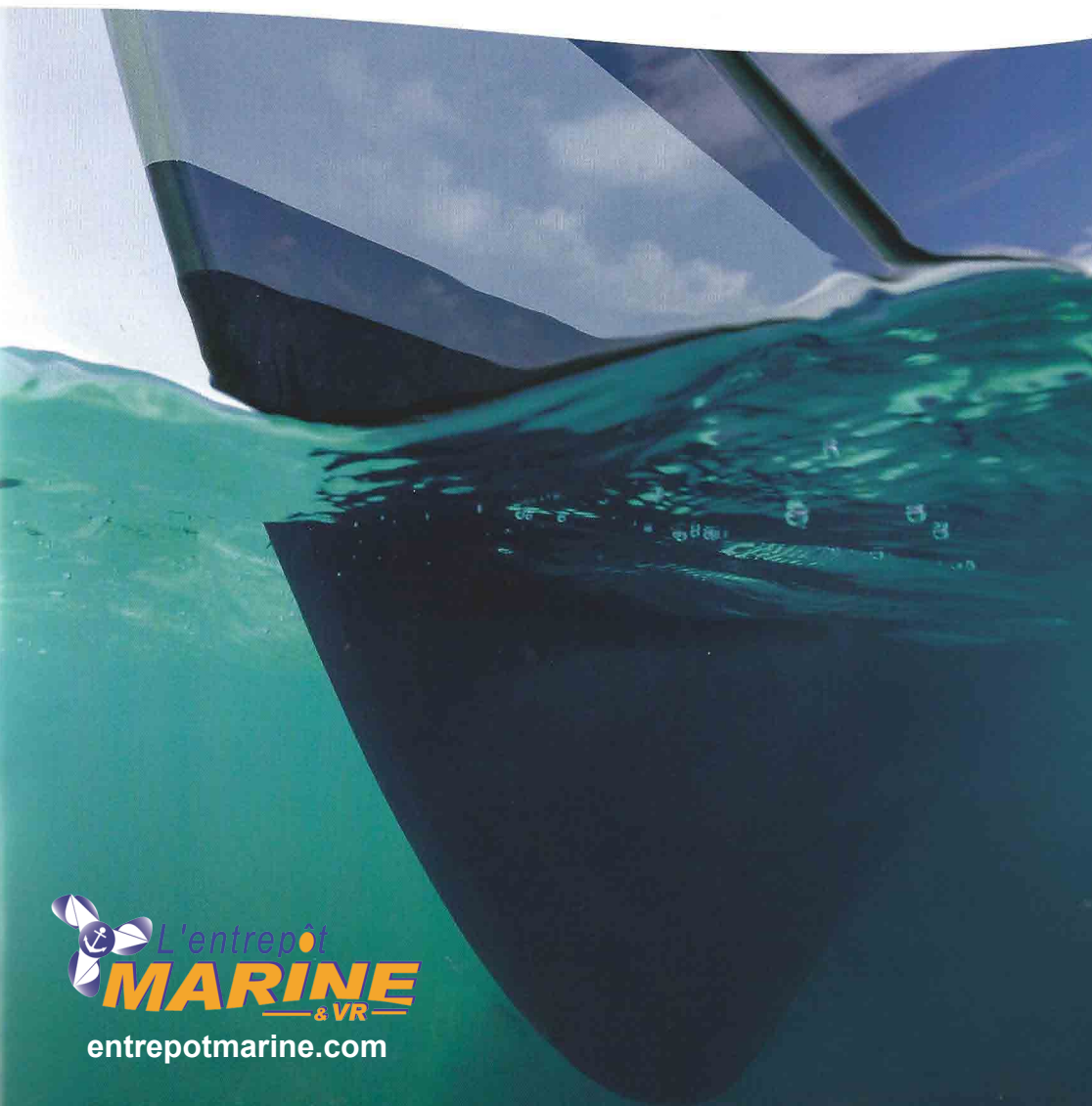


Guide de peinture de bateau

Avec nuancier détachable

Édition Canada



Vous savez....

... lorsqu'il y a une légère brise, que la mer est splendide, que l'on fend les vagues... où tout est parfait. Ce sentiment de liberté et de relaxation procuré par les sorties en mer, ainsi que le sentiment de fierté et de confiance que l'on ressent en choisissant les meilleurs produits pour protéger et sublimer son bateau.

Nous partageons avec vous cet amour du nautisme. C'est le fondement de notre recherche, et c'est pourquoi Interlux propose une gamme complète de revêtements qui inspirent la confiance et l'assurance dont vous avez besoin pour sortir et profiter de cette sensation chaque fois que vous prenez la mer.

Demandez aux experts

Chez Interlux®, nous reconnaissons l'importance de fournir un support technique et des conseils de haute qualité à tous nos clients. Que vous soyez un novice ou un bricoleur plus expérimenté, vous avez certainement une question à nous poser et nous serions ravis d'y répondre.

Voici comment vous pouvez nous joindre...



interlux.com



Fiches techniques des produits



interluxtechnicalservice@akzonobel.com



Fiches techniques de données de sécurité



+44 (0) 1489 77 50 50



Étiquettes produits

Vous avez une question? Nos experts sauront y répondre!

Interlux® et l'environnement

Nous proposons des produits et des systèmes conçus pour vous aider à réduire l'empreinte environnementale de votre navigation de plaisance. Appelez-nous ou rendez-vous sur interlux.com pour en savoir plus.

Sommaire

Guide de peinture de bateau

Produits antialissures

- 4 Catalogue de produits
- 8 Ma nouvelle peinture antialissure est-elle compatible?
- 9 De quelle quantité de peinture antialissure ai-je besoin?
- 10 Systèmes pour en dessous de la ligne de flottaison :
 - Produits bicomposants
 - Produits monocomposants
 - Systèmes sans ponçage
 - Hélices, Z-Drives et embases

Superstructures

- 14 Catalogue de produits
- 16 Systèmes de peinture de la superstructure :
 - Systèmes de peinture bicomposants de qualité supérieure
 - Systèmes de peinture conventionnels monocomposants
 - De quelle quantité de peinture pour la superstructure ai-je besoin?

Vernis

- 18 Catalogue de produits
- 20 Sikkens® Cetol® Marine
- 21 Systèmes de vernis :
 - Système de peinture bicomposant de qualité supérieure
 - Système de peinture conventionnel monocomposant
 - Système Sikkens® Cetol® Marine

Apprêts et diluants

- 7 Pourquoi ai-je besoin d'un diluant?
- 22 Catalogue de produits

Réparation et prévention des cloques

- 24 Comment se protéger contre l'osmose
- 25 Systèmes de protection contre l'osmose

Sous-couches

- 26 Catalogue de produits

Avant de commencer

- 27 Santé et sécurité

Glossaire

Tous les énoncés, renseignements techniques et recommandations contenus dans cette publication sont basés sur des tests et des pratiques de travail considérés comme fiables, mais leur exactitude et/ou leur exhaustivité n'est pas garantie. L'utilisateur doit déterminer l'adéquation des produits avec son usage particulier et assumer ainsi tous les risques et responsabilités aux présentes. Imprimé au Royaume-Uni à base d'huile végétale et d'encres d'origine naturelle, à base de résine.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel.

© AkzoNobel 2022



Produits antisalissures

Catalogue de produits

Utilisez ce catalogue de nos produits antisalissures pour choisir le produit parfait pour votre projet. Use this guide to our antifouling products to help you choose the perfect product for your project.



Polissant

Micron® CSC-CA

Caractéristiques clés

- Performances multisaïsons haut de gamme
- Polit pour réduire l'accumulation de peinture
- Peut être appliqué à des températures inférieures (5 °C / 41 °F)
- Compatible avec la plupart des produits antisalissures
- Convient aux bateaux rapides et à voile, dans toutes les eaux
- Peut être appliqué à de l'aluminium adéquatement apprêté

Diluants

216

Pouvoir couvrant (pi²/gallon)

454

Nombre de couches

2

Supports

FRP / W / S / A / L / GS

Sans danger pour une utilisation sur l'aluminium



Méthode d'application

Brosse/rouleau

Pour des informations complètes sur l'application et le système, veuillez toujours lire la fiche technique avant de commencer.

FRP Fibre de verre W Bois S Acier A Aluminium L Plomb GS Acier galvanisé



Ablatif

Bottomkote®-CA

- Protection ablative de qualité supérieure, d'une saison à l'autre
- Convient aux bateaux rapides et à voile, dans toutes les eaux
- Peut être appliqué à de l'aluminium adéquatement apprêté

216

454

2

FRP / W / S / A / L / GS



Brosse/rouleau



Produits haute performance

VC Offshore

- Pour les bateaux de course, à voile et les bateaux rapides
- Convient aux eaux douces et salées
- Microadditif fluoré qui permet de réduire la surface de friction pour une finition haute performance
- La finition dure et lisse peut être polie pour obtenir un profil ultra-fin

216

300

2 minimum

FRP / W / S / L / GS



Brosse/rouleau



supplémentaires

VC 17m

Produit antisalissure à film mince extrêmement robuste pour les voiliers de course et les bateaux à moteur
Avec microadditif fluoré pour une surface robuste et lisse à faible friction
Séchage rapide pour une remise à l'eau rapide
Peut être utilisé sur des systèmes pneumatiques

216

340

2-3

FRP / W / S / L / GS



Brosse/rouleau



Non-antisalissure

VC Performance Epoxy

- Époxy bicomposant conçu pour une utilisation sur les surfaces immergées des bateaux qui ne nécessitent pas une peinture antisalissure, comme les bateaux haute performance entreposés ou remorqués
- La finition dure, semi-brillante et blanche est idéale pour le ponçage humide et le polissage

216

200 (Pulvérisation)

2-3

FRP / W / S / L / GS



Brosse/rouleau/pulvérisation

Vous avez besoin de savoir comment retirer l'ancienne peinture antisalissure?

Regardez la réponse en un simple clic sur entrepotmarine.com

Pourquoi ai-je besoin d'un diluant?

Catalogue de produits

Les diluants sont des solvants qui sont généralement identiques ou très similaires à ceux utilisés dans le produit pour lequel ils sont recommandés. Les diluants peuvent être utilisés comme additifs pour faciliter l'application ou pour nettoyer les pinceaux et l'équipement.

Pour savoir quel diluant vous devez utiliser, consultez le tableau ci-dessous :



Produit	Brosse Pulvérisation Nettoyant			% diluant requis	
				Brosse	Pulvérisation
Perfection® Epoxy Primekote	2333N	2316N	2333N ou 2316N	Selon les besoins 5-10 %	Selon les besoins 25-35 % max.
Vernis Brightside Bilgekote	333	216	216	Selon les besoins 10 % max.	10-15 %
Peintures pour fond (traditionnelles)	—	S.O.	216	1 ^{re} couche à 10 % pour bois uniquement	—
Micron® CSC Tri-Lux II	—	S.O.	216	Selon les besoins 10 % max.	—
Micron CSC-CA	—	S.O.	216	Selon les besoins 10 % max.	—
Fiberglass Bottomkote ACT	—	S.O.	216	1 ^{re} couche à 10 % pour bois uniquement	—
Bottomkote-CA	—	S.O.	216	1 ^{re} couche à 10 % pour bois uniquement	—
VC Offshore	—	S.O.	216	1 ^{re} couche à 10 % pour bois uniquement	—
VC 17m	—	S.O.	216	10-15 % max.	—
InterProtect 2000E	2333N	2316N	2333N/ 2316N	5-10 %	10-15 %
VC Performance Epoxy	2333N	2316N	2333N/ 2316N	5-10 %	10 % max.

Fiberglass Surface Prep YMA601V

Le Fiberglass Surface Prep YMA601V, qui élimine les contaminations à faible teneur en COV, est utilisée pour préparer les surfaces en fibre de verre des bateaux neufs ou les coques non peintes avant l'application d'apprêts ou de peintures antialissures. Il est extrêmement important d'éliminer les contaminants issus de la fibre de verre si vous souhaitez réaliser une adhérence parfaite des apprêts et/ou de la peinture antialissure. Il peut également être utilisé pour éliminer le bluissement d'amine de l'époxy transparent et nettoyer les surfaces déjà peintes avant le ponçage avant de repeindre les finitions de la superstructure. Le Fiberglass Surface Prep YMA601V est idéale pour préparer les bateaux pneumatiques à un système antialissure compatible.



Produit antisalissure

Ma nouvelle peinture antisalissure est-elle compatible?

Une fois que vous avez identifié la peinture antisalissure Interlux la plus adaptée, si vous avez un revêtement existant sur votre coque, vous devrez déterminer si les deux produits sont compatibles. Utilisez ce tableau simple pour vérifier la compatibilité entre les peintures antisalissures Interlux® et les produits concurrents.

Ancien produit antisalissure							
	Micron® Extra, Micron® CSC Trilux II, Ultima	Fiberglass Bottomkote ACT Horizons	Ultra, Trilux 33 Fiberglass Bottomkote, Epoxyoop	Trinidad SR, Unepoxy	Bottomkote, Bottomkote XXX	VC® Offshore, Baltoplate ou peintures vinyliques antisalissures	VC®17m Extra VC®17m
Micron® CSC	■	■	■	■	●	■	●
Micron CSC-CA	■	■	■	■	●	■	●
Bottomkote-CA	■	■	■	■	■	■	●
Fiberglass Bottomkote ACT	■	■	■	■	●	■	●
Fiberglass Bottomkote	★	★	■	■	●	■	●
Tri-Lux II	■	■	■	■	●	■	●
VC17m	●	●	●	●	●	■	▲
VC Offshore	●	●	●	●	●	■	●
Bottomkote XXX	■	■	■	■	■	■	●

Ultima, Horizon, Trinidad, Unepoxy désignent des produits vendus par Kop-Coat.

Scotch-Brite™ est une marque commerciale de 3M.

- Retirer toute la peinture ★ Sabler vigoureusement et appliquer ■ Sabler légèrement et appliquer
▲ Nettoyer et appliquer*

* Laver et frotter vigoureusement avec un tampon grossier de Scotch-Brite™. L'ancien produit antisalissure doit bien adhérer.

Il n'a jamais été aussi facile d'appliquer votre peinture antisalissure Interlux® souhaitée. La compatibilité est toujours un problème sur lequel les plaisanciers doivent s'interroger, mais il existe 3 étapes simples pour le résoudre :

1. Vérifiez la compatibilité avec l'ancien produit antisalissure. Si vous savez quel produit antisalissure est actuellement appliqué sur votre bateau, vous pouvez rapidement déterminer si votre choix de peinture Interlux est compatible.
2. Utilisez l'apprêt Primocon YPA984 comme couche de liaison. Si vous ne savez pas quel ancien produit antisalissure est appliqué sur votre bateau, ne vous inquiétez pas. Appliquez notre apprêt Primocon YPA984 directement sur l'ancien produit antisalissure. Ensuite, recouvrez simplement avec le produit antisalissure Interlux de votre choix. (Non compatible avec VC® Offshore ou VC17m)
3. Enlevez l'ancien produit antisalissure. Si vous préférez enlever l'ancien produit antisalissure, utilisez un décapant de peinture sans chlorure de méthylène. Le décapant peut enlever plusieurs couches de peinture en une seule application. Après le décapage, vous pouvez appliquer l'apprêt et la peinture sur votre coque tout juste nettoyée.

Important : Maintenant que vous avez décapé votre coque, il est important d'inspecter tous les dommages liés au gelcoat avant de repeindre. Pensez également à appliquer le système InterProtect® pour offrir à votre coque une couche barrière et la protéger contre le cloquage du gelcoat.

De quelle quantité de peinture antisalissure ai-je besoin?

Déterminer la quantité de peinture antisalissure dont vous avez besoin est assez rapide. Voici deux guides rapides pour vous aider à acheter la bonne quantité :

1. Calculez la surface à peindre. Pour obtenir une estimation approximative de la surface à peindre, multipliez la longueur de votre coque (LOA) par le maître-bau et multipliez par 0,85 (LOA x maître-bau x 0,85 = surface). Divisez la zone par le pouvoir couvrant de la peinture que vous avez choisie, afin de déterminer le nombre de litres par couche dont vous aurez besoin, ou
2. Reportez-vous au tableau de référence ci-dessous pour obtenir une estimation rapide de la quantité de peinture antisalissure nécessaire pour deux couches :



Bateau à moteur



Voilier

Longueur de flottaison (pieds)	20	25	30	35	40	20	25	30	35	40
Plage standard*	4,0	5,0	7,0	9,5	12,0	3,0	4,0	5,5	7,0	9,5
VC®17m*	3,0	4,0	5,5	7,0	9,5	2,5	3,0	4,5	5,5	7,5

* Litres

LOA longueur totale LWL Longueur à la flottaison B Maître-bau D Tirant d'eau F Franc-bord

Conseils

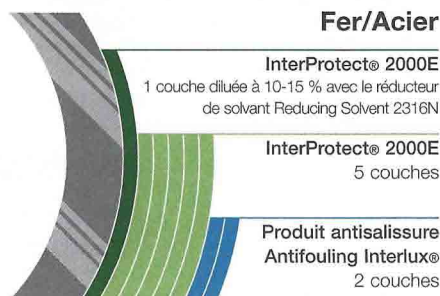
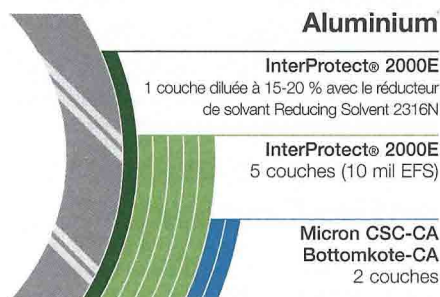
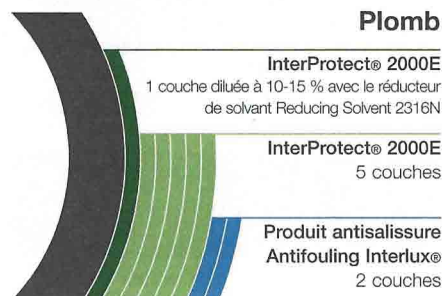
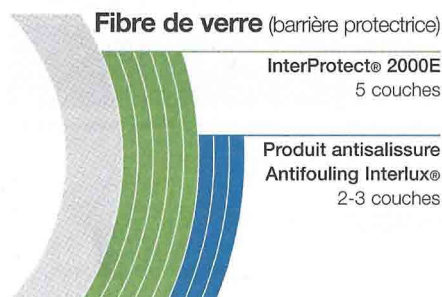
- Appliquez une couche supplémentaire sur tous les bords d'attaque et de fuite, la ligne de flottaison, les dérives, les Z-Drive, la quille et le gouvernail. Les fortes turbulences qui sont générées dans ces zones ont tendance à user le produit antisalissure plus rapidement.
- Utilisez toujours la quantité de produit antisalissure préconisée. Une application insuffisante peut entraîner une salissure prématurée et une coûteuse mise en cale sèche à mi-saison.

Pour plus d'informations, consultez le guide des produits antisalissures à la page 4.

Produit antisalissure

Systèmes pour en dessous de la ligne de flottaison : Produits bicomposants

Ces systèmes offrent le niveau de protection maximal contre la corrosion et l'osmose.



Enduit

Si nécessaire pour de petites surfaces, l'enduit Watertite Filler doit être appliqué après la première couche d'InterProtect.



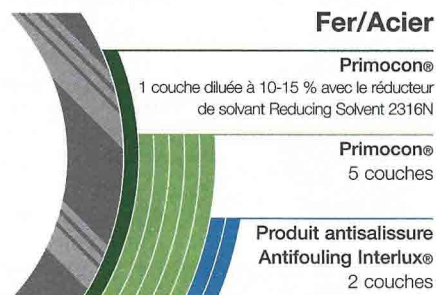
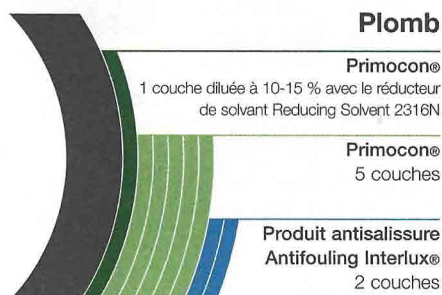
Important : Si vous possédez un bateau en aluminium, n'appliquez que des peintures antisalissures conçues pour l'aluminium et suivez les instructions d'apprêtage appropriées.

Consultez le manuel d'utilisation pour les recommandations du fabricant avant d'appliquer tout produit sur votre bateau et vos accessoires en aluminium, y compris les arbres extérieurs.

- Apprêt
- Couche de liaison
- Produit antisalissure

Produits monocomposants

Ces systèmes offrent un bon niveau de protection.



Pour un service technique, veuillez demander aux experts!

Nous vous aiderons tout au long de votre projet en vous donnant des conseils sur la préparation, l'application et l'entretien. N'hésitez pas à nous contacter via l'une des méthodes suivantes :

1 800 468-7589

Interluxtechnicalservice@akzonobel.com

interlux.com

- Apprêt
- Couche de liaison
- Produit antialissure

Produit antisalissure

Systèmes optimaux sans ponçage

Fiberglass

Fiberglass Surface Prep YMA601V

InterProtect® 2000E
1 couche

Produit antisalissure
Antifouling Interlux®
2 couches

*À l'exception de VC17m, VC Offshore
ou VC Performance Epoxy

Ce système n'offrira pas de protection
contre les cloques.

Voir Systèmes de protection contre l'osmose à
la page 25.

Fiberglass Surface Prep YMA601V



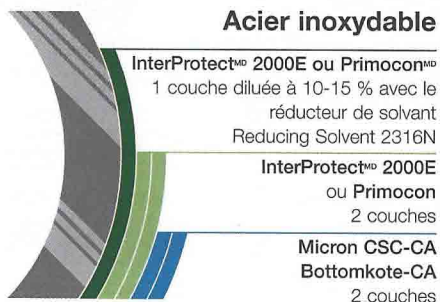
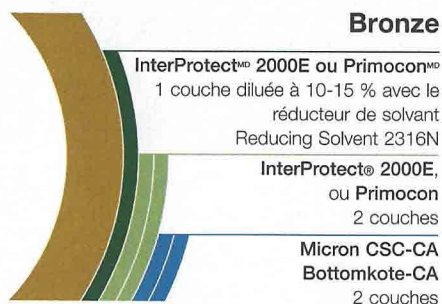
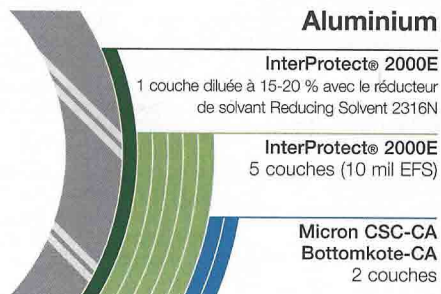
- Préparation pour surface en fibre de verre à base d'eau à utiliser dans les systèmes sans ponçage
- Élimine la contamination, les agents de libération de moisissure, la cire et le bleuissement d'amine
- Peut être utilisé pour nettoyer les surfaces déjà peintes avant de repeindre les finitions de la superstructure et sous la ligne de flottaison
- Idéal pour préparer les bateaux pneumatiques avec le produit antisalissure



- Apprêt
- Couche de liaison
- Produit antisalissure

Hélices, Z-Drives et embases

Les Z-Drives sont construits en aluminium. Il est important de s'assurer que la bonne quantité de l'apprêt recommandé et l'antislissure adéquat soient utilisés. Nous recommandons que vous consultiez le manuel d'utilisation de votre arbre extérieur et des pièces en métal immergées avant d'appliquer ce système. Les hélices sont généralement en aluminium, en bronze ou en acier inoxydable.



- Apprêt
- Couche de liaison
- Produit antislissure

Superstructures

Catalogue de produits

Utilisez ce guide sur nos superstructures pour vous aider à choisir le produit parfait pour votre projet.



	Brightside®	Interdeck
Caractéristiques clés	<ul style="list-style-type: none"> • Finition en polyuréthane monocomposant dure et brillante • Les excellentes caractéristiques d'écoulement et de nivellement donnent un aspect « pulvérisé » lors de l'application du pinceau • Idéal pour une utilisation n'importe où au-dessus de la vraie ligne de flottaison • Gamme complète de couleurs vives et nettes 	<ul style="list-style-type: none"> • Peinture pour pont en polyuréthane antidérapante • Contient un additif minéral fin pour une surface résistante et antidérapante • Convient à tous les supports • La finition peu brillante évite les reflets du soleil • Appliquer directement à partir du pot avec un pinceau ou un rouleau
Diluants	333 Brosse/rouleau 216 Pulvérisation	333 Brosse/rouleau
Pouvoir couvrant (pi²/gallon)	495	396
Nombre de couches	2-3	1-2
Supports	FRP / W / S / A	FRP / W / S / A
Méthode d'application	Brosse/rouleau/pulvérisation	Brosse/rouleau
Sous-couche recommandée	Epoxy Primekote® ou Pre-Kote	Epoxy Primekote® ou Pre-Kote
Pour une finition satinée, ajouter	l'agent de matage Flattening Agent YMA715	—
Pour une finition antidérapante, ajouter	Intergrip No Skid Compound 2398C	—

FRP Fibre de verre W Bois S Acier A Aluminium



Bilgekote®

- Revêtement résistant pour les cales et les cloisons
- Résistance chimique aux vapeurs, au carburant et à l'huile
- Opacité élevée pour une couverture complète
- Se nettoie facilement pour un entretien réduit

333 Brosse/rouleau
216 Pulvérisation

321

1-2

FRP / W / S / A

Brosse/rouleau/pulvérisation

Epoxy Primekote® ou Pre-Kote

l'agent de matage Flattening Agent
YMA715



Qu'est-ce qu'un agent de matage?...

Un agent de matage peut être ajouté aux finitions et aux vernis Interlux; et en fonction du rapport de mélange entre le produit et l'additif, une variété d'effets brillants, satinés ou mats peuvent être obtenus. Interlux produit deux types d'agent de matage adaptés à une utilisation avec les produits monocomposants et bicomposants de la gamme.



Qu'est-ce qu'Intergrip No Skid Compound?...

Intergrip No Skid Compound est une matière granulaire synthétique qui peut être ajoutée aux finitions de la superstructure avant l'application ou saupoudrée sur la peinture humide pour aider à obtenir une finition plus antidérapante. Comme pour les agents de matage, le résultat final est déterminé par la quantité de matière ajoutée dans la finition.

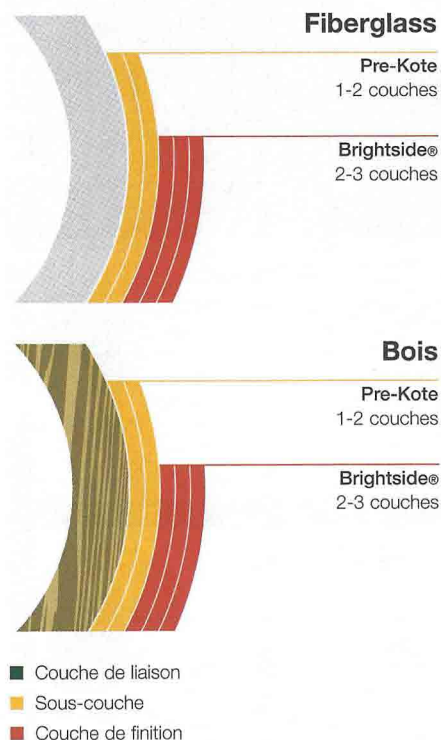


Pour en savoir plus sur l'agent de matage **Flattening Agent** et le composé **No Skid Compound 2398C** et leurs utilisations, consultez l'étiquette du produit ou les fiches techniques des produits disponibles sur interlux.com.

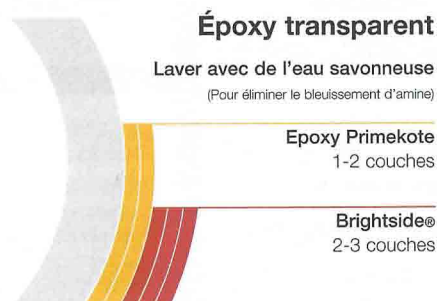
Superstructures

Systèmes de peinture de la superstructure

Ces systèmes offrent un bon niveau de protection.



Remarque : Les apprêts sont des produits bicomposants qui maximisent l'adhérence à la surface.



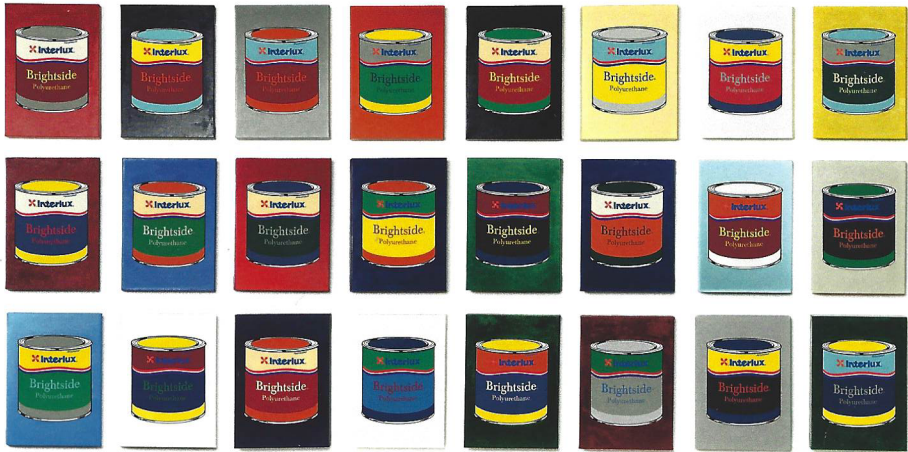
De quelle quantité de peinture pour la superstructure ai-je besoin?

Déterminer la quantité de peinture dont vous avez besoin est assez rapide. Pour déterminer la quantité de peinture pour superstructure dont vous avez besoin, reportez-vous au tableau de référence ci-dessous :

	Bateau à moteur					Voilier				
Longueur de flottaison (pieds)	20	25	30	35	40	20	25	30	35	40
Finitions de la superstructure (litres)	3,0	4,5	6,0	8,0	9,0	2,5	4,0	5,5	7,0	8,5
Apprêts de finition (litres)	4,0	5,5	7,5	10,0	11,0	3,0	5,0	7,0	9,0	10,5

Nuancier

Édition Canada



Vous avez peint votre bateau seul et il est désormais temps d'admirer votre œuvre d'art. Pas mal, non?

Voici ce que vous ressentirez si vous choisissez les couleurs vives, durables et haute performance de la gamme Brightside® pour superstructures.

Faciles à appliquer, avec un écoulement lisse et soyeux ainsi qu'une superbe rétention du brillant, vous rejoindrez les nombreux plaisanciers qui ont peint leur propre chef-d'œuvre haut en couleurs avec Brightside depuis 1988.

Une expérience comme celle-ci donne confiance en soi, alors lancez-vous, choisissez Brightside et soyez émerveillé par votre création.

Brightside®. Créez votre chef-d'œuvre.

Interlux.com

Bilgekote*

Revêtement à haute résistance pour les cales, les casiers et les cloisons



Brightside®

Finition en polyuréthane monocomposant dure et brillante



Blue-Glo White
Y4259

Blanc
Y4359 ●

Off-White
Y4381

Matterhorn White
Y4360

Seattle Gray
Y4205

Kingston Gray
Y4190

Steel Gray
Y4250

Sundown Buff
Y4237

Grand Banks Beige
Y4217

Bristol Beige
Y4207

Hatteras Off-White
Y4208

Hatteras Off-White (1990)
Y4218

Jaune
Y4152

Fire Red
4248

Sea Green
Y4247

Light Blue
Y4351

Medium Blue
Y4353

Largo Blue
Y4100

Ocean Blue
Y4253 (C.C. Blue)

Sapphire Blue
Y4241

Dark Blue
Y4316

Flag Blue
Y4990

Noir
Y4258

● Également disponible en tant que **Brightside® Boottop & Striping Enamel**

Interdeck^{MD}

Peinture pour pont en polyuréthane antidérapante



Blanc
YJB000

Gris
YJF684

Sand Beige
YJG009

Couleurs

Contrôle de la salissure

Produits antisalissures polissants

Micron® CSC-CA

Performances multi-saisons



Rouge

YBM002

Noir

YBM003

Bleu

YBM000



Antisalissure ablatif

Bottomkote-CA

Protection d'une saison à l'autre



Rouge
YBM012

Noir
YBM013

Bleu
YBM010



Sans antisalissure

VC Performance Epoxy

Séchage et mise à l'eau rapides



Blanc

V127/V128



Antisalissure spécialisée

VC® Offshore

Finition à faible friction



Noir
V118

Bleu
V116



VC® 17m

Film mince / finition rapide



Rouge
V107E

Bleu
V106E

Original
V105E



La finition parfaite est à portée de la main

Vous pouvez désormais créer facilement un guide personnalisé pour les revêtements au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison.

Obtenez des instructions détaillées sous forme de vidéos et de conseils d'experts pour vous aider à obtenir des résultats étonnants, en un seul clic.

Tout ce dont vous avez besoin, en un seul endroit! Consultez le site interlux.com dès maintenant!





Vous avez peint votre bateau seul et il est désormais temps d'admirer votre œuvre d'art. Pas mal, non?

Voici ce que vous ressentirez si vous choisissez les couleurs vives, durables et haute performance de la gamme Brightside pour superstructures.

Faciles à appliquer, avec un écoulement lisse et soyeux ainsi qu'une superbe rétention du brillant, vous rejoindrez les nombreux plaisanciers qui ont peint leur propre chef-d'œuvre haut en couleurs avec Brightside depuis 1988.

Une expérience comme celle-ci donne confiance en soi, alors lancez-vous, choisissez Brightside et soyez émerveillé par votre création.

Brightside®. Créez votre chef-d'œuvre.

Vernis

Catalogue de produits

Utilisez ce guide de nos vernis pour vous aider à choisir le produit parfait pour votre projet.



Perfection® Plus

Schooner® Gold

Caractéristiques clés

- Vernis polyuréthane bicomposant transparent et haute performance
- Traitement chimique pour une finition extrêmement dure et une plus grande résistance à l'abrasion
- Brillance supérieure, quatre fois plus durable que les vernis monocomposant traditionnels
- Des résultats de qualité professionnelle, sans difficulté
- Rapport de mélange 2:1 : facile à mesurer et à mélanger

- Technologie UV avancée dans notre vernis monocomposant le plus durable
- Une brillance profonde et une couleur exceptionnelle sont conservées tout au long de la durée de vie du revêtement*
- Ponçage une couche sur deux
- Couleur ambrée traditionnelle
- Conçu pour les amateurs de vernis expérimentés ou professionnels

* Basé sur les résultats de nos essais.

Diluants

2333N Pinceau / Rouleau
2316N Pulvérisateur

333 Pinceau / Rouleau
216 Pulvérisateur

Couverture (pi²/gallon)

489

526

Nombre de couches

Varie en fonction du mode d'utilisation.
Veuillez vérifier l'étiquette du produit/la fiche technique.

2-5

2-6

**Peut être appliqué
directement sur les bois
huileux** (par ex. le teck et l'iroko)



Méthode d'application

Brosse/rouleau/pulvérisation

Brosse/rouleau/pulvérisation

Protection UV/rétention du brillant



**Pour une finition satinée,
ajouter :**

-

l'agent de matage Flattening
Agent YMA715

● Bon ●●●●● Exceptionnel



Schooner®

- Vernis à l'huile de tung traditionnel de qualité supérieure
- Riche couleur dorée et brillance profonde
- Excellente protection contre les UV
- Bonnes caractéristiques d'écoulement et d'auto-nivellement pour une application plus facile
- Convient pour les intérieurs, les extérieurs et sur le vernis existant

Compass Clear

- Vernis en polyuréthane offrant une haute brillance et une haute durabilité
- Une finition haute brillance, lumineuse et claire laisse transparaître la couleur naturelle du bois
- Contient une combinaison unique d'additifs UV, de HALS, de stabilisants de surface et d'antioxydants pour une brillance et une clarté de longue durée

Goldspar® Satin

- Vernis polyuréthane de finition satinée, destiné à une utilisation en intérieur
- Résistant à l'eau chaude, aux acides doux, à l'alcool et aux alcalins
- La formulation à séchage rapide minimise la contamination par la poussière

Original

- Bon écoulement, fluidité et rétention du brillant
- Finition très claire pour les bois de couleur claire
- Adapté aux intérieurs, aux extérieurs et au vernis existant

333 Pinceau / Rouleau
216 Pulvérisateur

500

3-6



333 Pinceau / Rouleau
216 Pulvérisateur

600

3-6



333 Pinceau / Rouleau
216 Pulvérisateur

421

3-6



333 Pinceau / Rouleau
216 Pulvérisateur

476

4-6



Brosse/rouleau/pulvérisation Brosse/rouleau/pulvérisation Brosse/rouleau/pulvérisation



Utilisable en intérieur
uniquement



l'agent de matage
Flattening Agent YMA715

l'agent de matage Flattening
Agent YMA715

-

Remarque : Pour une finition antidérapante, utilisez **Intergrip No Skid Compound** avec le vernis que vous avez choisi.

Superstructures

Sikkens® Cetol® Marine

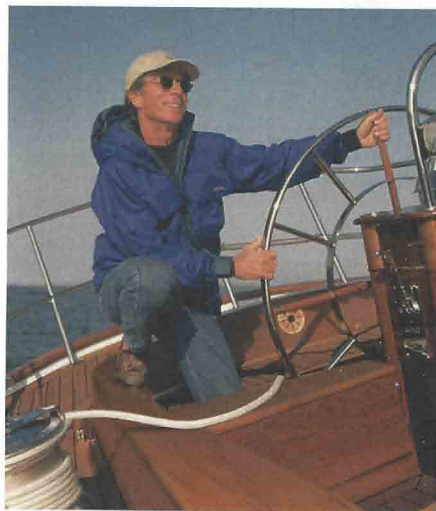
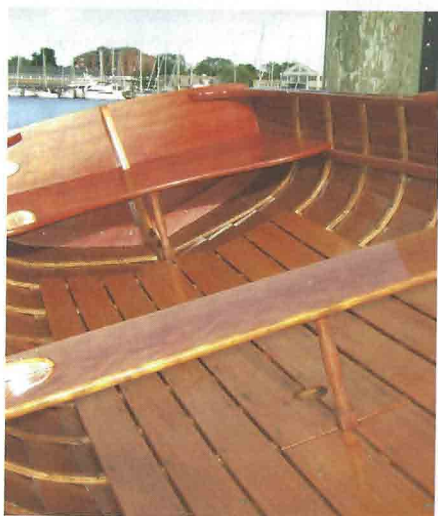
Cetol® Marine avec la technologie d'absorption des UV Next Wave™ est une finition translucide, durable et à faible entretien pour protéger le bois, utilisée au-dessus de la ligne de flottaison sur les bois intérieurs et extérieurs.

La technologie Next Wave™ est la prochaine génération du Cetol Marine de Sikkens, avec une protection UV unique constituée d'absorbants ultraviolets avancés qui fournissent une protection, une durabilité et une longévité accrues. Cetol Marine offre d'excellentes propriétés respirantes et est suffisamment fluide pour permettre l'extension et la contraction naturelles du bois. Cetol Marine a été spécialement formulé avec un objectif à l'esprit : protéger le bois et préserver sa beauté.



Cetol® Marine

Cetol Marine produit un bel aspect ambré foncé sur le bois.



Cetol® Marine Light

Cetol Marine Light produit un aspect ambré plus clair sur le bois.



Cetol^{MD} Marine Natural Teak

Cetol Marine Natural Teak a une riche couleur dorée sur le bois.



Cetol® Marine Gloss

Cetol Marine Gloss offre une protection UV haute brillance et résistante à l'usure ainsi qu'une finition facile à nettoyer, et sert de couche de finition pour Cetol Marine, Cetol Marine Light et Cetol Marine Natural Teak chaque fois que vous cherchez à obtenir une finition brillante.



Ne pas utiliser sur les ponts.

Systèmes de vernis :

Système de peinture bicomposant de qualité supérieure

Traditionnel

Perfection® Plus
1 couche diluée

Perfection® Plus
4 couches



Systèmes de vernis monocomposant traditionnels

Schooner® Gold
2 couches diluées
(Schooner®, Compass Clear,
Original, Goldspar® Satin)

Schooner® Gold
4-6 couches
(Schooner®, Compass Clear,
Original, Goldspar® Satin)

Système Sikkens® Cetol® Marine

Cetol®
2-3 couches
(Cetol® Marine, Cetol® Marine Light,
Cetol® Marine Natural Teak)

Cetol® Gloss*
2-3 couches
* Appliquer uniquement si vous
souhaitez obtenir une
 finition brillante.
Ne pas utiliser Cetol® Marine
Gloss sur les ponts.

Bois huileux

Les bois durs comme le teck et l'iroko, de nature huileuse, doivent être dégraissés correctement avec le bon solvant avant l'application de la première couche de vernis diluée.

- Couche de liaison
- Vernis

Apprêts

Catalogue de produits

Utilisez ce guide de nos apprêts et sous-couches pour vous aider à choisir le produit parfait pour votre projet.



Apprêt

InterProtect® 2000E

Primocon®

Caractéristiques clés

- Pour la prévention et la réparation du cloquage du gelcoat
- Excellent pour une utilisation sur les métaux immergés, les coques et les quilles
- Facile à appliquer, séchage rapide, pas de ponçage
- Utilisation dans le cadre d'un système sans ponçage
- Excellente protection anticorrosion au-dessus et en dessous de la ligne de flottaison
- Apprêt monocomposant traditionnel à utiliser en dessous de la ligne de flottaison
- Séchage rapide avec des propriétés anticorrosion
- Peut être utilisé sous la plupart des produits antialissures* ou comme couche isolante sur un produit antialissure incompatible ou inconnu

* Sur un apprêt adéquat

Généralement utilisé

L'apprêt universel à utiliser au-dessus et en dessous de la ligne de flottaison

Sous l'eau, sous des produits antialissures ou pour coller des produits antialissures inconnus

Ne pas utiliser avec VC®17m ou VC® Offshore.

Diluants	2333N Pinceau / Rouleau 2316N Pulvérisateur	216 Pinceau / Rouleau / Pulvérisateur
Pouvoir couvrant (pi²/gallon)	240	300
Nombre de couches	1-5	2-3
Supports	FRP / W / S / A / L / Z	FRP / W / S / A / L / Z
Méthode d'application	Brosse/rouleau/pulvérisation	Brosse/rouleau/pulvérisation
Convient pour au-dessus de la ligne de flottaison	●	✗
Convient pour en dessous de la ligne de flottaison	●	●

FRP Fibre de verre W Bois S Acier A Aluminium L Plomb Bronze

InterProtect® 2000E

Qu'est-ce que l'InterProtect® 2000E?...

Le primaire époxy **InterProtect 2000E** est le choix de l'industrie pour la protection et la réparation depuis 1986. Favorisée par les consommateurs et les applicateurs professionnels dans les chantiers maritimes de toute l'Amérique du Nord, InterProtect 2000E reste un chef de file du marché des systèmes de protection par barrière époxy pour les coques en fibre de verre.

InterProtect 2000E est un excellent apprêt « de la quille au mât », c'est-à-dire qu'il peut être utilisé au-dessus et en dessous de la ligne de flottaison sur la plupart des supports. InterProtect 2000E a une structure naturelle dans le revêtement époxy pour créer une barrière contre la absorption de l'eau, appelée **Micro-Plates**. Techniquement, la formule InterProtect Micro-Plates fournit des millions de plaques microscopiques qui se chevauchent. Lorsqu'elles sont liées, elles créent une barrière chevauchante similaire aux bardeaux sur un toit. Cette barrière élimine toute voie directe pour la migration de l'eau.

Si vous avez un bateau neuf, protégez votre investissement contre l'absorption d'eau qui pourrait entraîner des problèmes coûteux comme le craquelage en étoile ou la fissuration du gelcoat ou même des cloques. InterProtect 2000E vous aidera à tirer le meilleur parti de votre bateau pendant des années. Il a même été démontré qu'une coque bien protégée avec un système InterProtect complet augmente la valeur de revente des bateaux!

De quelle quantité ai-je besoin?

Le mieux est de mesurer la surface humide de la coque. Si cela semble difficile, vous pouvez obtenir une bonne approximation en multipliant la longueur totale par le maître-bau multiplié par 85 % ($LOA \times \text{maître-bau} \times 0,85 = \text{surface humide}$). Divisez la surface humide par 60 pour les applications par pinceau et rouleau; par 45 pour les applications par pulvérisation. Le résultat correspond au nombre de gallons à appliquer pour obtenir un film sec de 10 mm d'épaisseur.

Méthode sans ponçage haute performance pour les coques neuves ou sans cloques

Préparez la surface en utilisant le composé Fiberglass Surface Prep YMA601V avec un tampon marron Scotch-Brite® de 3M.

Appliquez 1 couche d'InterProtect 2000E à l'aide d'un rouleau à fibres résistant aux solvants de 3/8 po. Une couverture appropriée correspond à 240 pi²/gal. Pour savoir si l'InterProtect 2000E est prêt à recouvrir la surface, vérifiez le film de peinture à l'aide du test d'« empreinte de pouce »*. Si l'InterProtect semble collant et que vous pouvez laisser une empreinte de pouce dans le film de peinture sans qu'il y ait des traces de peinture sur votre pouce, il est « prêt à recouvrir ». Testez le film de peinture dans la zone où vous avez commencé à appliquer l'apprêt dans 30 minutes au maximum après le début de l'application.

Continuez à tester toutes les 15 minutes à l'aide du test d'« empreinte de pouce » jusqu'à ce que vous atteignez l'étape « prêt à recouvrir ». Commencez immédiatement à appliquer la peinture antisalissure Interlux.

Appliquez 2-3 couches de peinture antisalissure Interlux.

N'utilisez pas ce système avec VC^{MD} Offshore ou VC^{MD}17m.

InterProtect® 2000E comme apprêt universel

InterProtect 2000E peut être utilisé au-dessus et en dessous de la ligne de flottaison comme apprêt universel pour toutes les surfaces et s'est avéré être un excellent apprêt pour tous les métaux.

Il peut également être utilisé dans le cadre d'un système sans ponçage.



Disponible en deux couleurs, gris et blanc, afin que vous puissiez alterner les couleurs pour assurer une couverture complète.



2000E
Gris
Y2000E



2000E
Blanc
Y2002E



Le test d'« empreinte de pouce »

Pour savoir si InterProtect 2000E est prêt à recouvrir la surface, vérifiez le film de peinture à l'aide du test de « pression avec le pouce ».

Si InterProtect semble collant et que vous pouvez laisser une empreinte de pouce dans le film de peinture sans qu'il y ait de traces de peinture sur votre pouce, il est « prêt à recouvrir ».

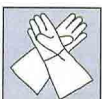
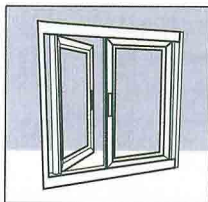
Scotch-Brite® est une marque commerciale de 3M.

Réparation et prévention des cloques

Comment se protéger contre l'osmose

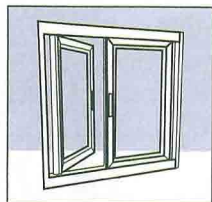
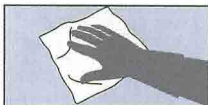
Santé et sécurité

Avant de commencer les travaux préparatoires, assurez-vous que la zone dans laquelle vous travaillez est correctement ventilée. Assurez-vous de porter le bon EPI; nous recommandons des lunettes de sécurité, des lunettes ou des visières, des gants en caoutchouc nitrile, des combinaisons (garantissant que la peau n'est pas exposée) et un masque au solvant.



Préparation

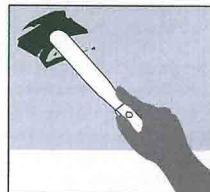
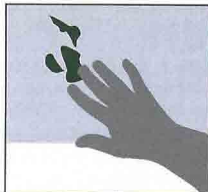
Enlevez toute la contamination sur la surface à l'aide de la solution de lavage au solvant Fiberglass Solvent Wash 202 ou du composé Fiberglass Surface Prep YMA601V. Poncez avec du papier de verre grain 80. Enlevez les résidus de ponçage à l'aide de la solution de lavage au solvant Fiberglass Solvent Wash 202.



Si votre coque est **neuve**, passez à l' **étape 4**.

Inspection

Inspectez le gelcoat pour détecter les signes de dommage ou de craquelure. Les petits défauts peuvent être réparés avec l'enduit à l'époxy Watertite Epoxy Filler en respectant les instructions figurant sur l'étiquette du produit.

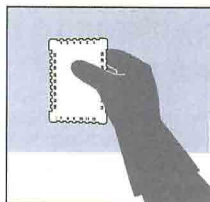
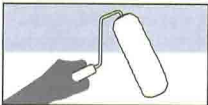
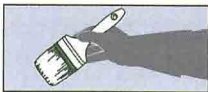


Recherchez tout signe d'avertissement pouvant suggérer que de l'eau s'est infiltrée dans le stratifié ou qu'une osmose s'est produite.

Si vous constatez ou suspectez la présence de dommages plus importants, nous vous recommandons de consulter un expert professionnel avant de continuer.

Application

Appliquez l'InterProtect 2000E, en créant un film sec d'une épaisseur de 10 mm minimum (cela nécessite généralement à 5 couches) à l'aide d'un pinceau ou d'un rouleau. Pour plus de facilité, alternez entre les nuances de gris et de blanc.



Signes d'avertissement

Cloques

Les cloques peuvent aller d'une tête d'épingle à des zones aussi grandes que la paume de la main. La présence de tout liquide derrière une cloque indique un problème potentiel.



Craquelage en étoile

Cet effet peut se produire lorsque le gelcoat est cassant. De fines fissures se forment généralement en raison d'une forte flexion ou de dommages causés par des chocs, permettant à l'eau de s'infiltrer dans le stratifié.

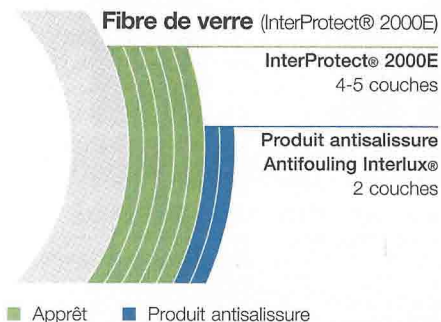


Trous d'épingle

De minuscules bulles présentes dans le gelcoat réduisent son efficacité et favorisent une absorption rapide de l'eau.



Systèmes de protection contre l'osmose



Comment traiter l'osmose

- Bonne préparation du gelcoat :**
Il convient d'éliminer toute la peinture antisalissure et les apprêts, et d'éliminer autant de gelcoat que nécessaire pour sécher la coque (c'est-à-dire tout le gelcoat ou seulement de petites zones). Un professionnel ayant examiné votre bateau pourra prendre cette décision.
- Séchage de la coque :** Il s'agit de l'étape la plus critique du processus. Si la coque ne sèche pas parfaitement, elle cloquera de nouveau. Nous recommandons une procédure complète de lavage et de séchage.
- Application de résine d'époxy transparent :** Un produit à l'époxy sans solvant est recommandé pour sceller le stratifié et combler toutes fibres qui ont été vidées de leur résine.
- Application d'InterProtect® 2000E :** InterProtect® 2000E offre une barrière étanche pour minimiser le risque de réapparition des dommages et agir comme une couche de liaison sur le produit antisalissure. Contactez notre service d'assistance technique pour obtenir une copie du bulletin 900 d'InterProtect® sur interlux.com.

InterProtect® 2000E

- Pour la prévention et la réparation du cloquage du gelcoat
- Excellent pour une utilisation sur les métaux immergés, les coques et les quilles
- Facile à appliquer, séchage rapide, pas de ponçage
- Utilisation dans le cadre d'un système sans ponçage
- Excellente protection anticorrosion au-dessus et en dessous de la ligne de flottaison



Micro-Plates®

- Micro-Plates crée une barrière chevauchante qui aide à stopper l'infiltration de l'eau par le revêtement. Le système InterProtect est le système de choix pour réparer le gelcoat qui a déjà été endommagé par des cloques osmotiques.



Sous-couches

Catalogue de produits

Utilisez ce guide de nos apprêts et sous-couches pour vous aider à choisir le produit parfait pour votre projet.



Sous-couche

Epoxy Primekote®

Pre-Kote

Caractéristiques clés

- Un apprêt à l'époxy polyvalent qui peut être utilisé sur des finitions bicomposants
- Utilisation dans le cadre d'un système destiné à refaire la surface du gelcoat fissuré et craquelé
- Élimine les effets du bleuissement d'amine de l'époxy transparent
- Sa couleur blanche brillante en fait une solution idéale pour apprêter les zones de cale et de soute
- Sous-couche pour finitions monocomposant
- Contient des microsphères pour un rendu et une opacité supérieures, tout en améliorant l'écoulement et le ponçage
- Durable, facile à appliquer et à poncer
- Disponible en blanc et en gris

Généralement utilisé

Au-dessus de la ligne de flottaison sous les finitions bicomposants Interlux ou pour apprêter la résine à l'époxy transparent

Au-dessus de la ligne de flottaison sous les finitions monocomposants Interlux
Ne pas utiliser sous des produits bicomposants

Diluants

2333N Pinceau / Rouleau
2316N Pulvérisateur

Pouvoir couvrant (pi²/gallon)

450

420

Nombre de couches

1-2

1-2

Supports

FRP / W / S / A / L

FRP / W / S / A

Méthode d'application

Brosse/rouleau/pulvérisation

Brosse/rouleau/pulvérisation

Convient pour au-dessus de la ligne de flottaison



Convient pour en dessous de la ligne de flottaison



Pour des informations complètes sur le schéma d'application, veuillez toujours lire la fiche technique avant de commencer.

FRP Fibre de verre W Bois S Acier A Aluminium L Plomb Bronze

Avant de commencer

Santé et sécurité

Notre objectif est de s'assurer de rendre l'application de la peinture la plus sécuritaire possible. Les produits de peinture s'accompagnent d'obligations juridiques en matière de précautions de santé et de sécurité, accessibles au public. Avant de commencer tout projet de peinture, assurez-vous de lire l'étiquette avant l'utilisation et suivez toutes les instructions. Vous pourrez également trouver des renseignements de sécurité sur Interlux.com dans chaque fiche de données de sécurité. L'énoncé général de premiers soins se trouve ci-dessous.

Santé des personnes

Éviter d'ingérer

En cas d'ingestion : Appelez immédiatement un centre antipoison ou un médecin pour des conseils de traitement. Faites avaler une gorgée d'eau à la personne si elle est en mesure de le faire. Ne forcez pas le vomissement à moins d'avis contraire du centre antipoison ou du médecin. N'administrez rien par voie orale à une personne inconsciente.

Éviter d'inhaler

En cas d'inhalation : Appelez immédiatement un centre antipoison ou un médecin pour des conseils de traitement. Faites avaler une gorgée d'eau à la personne si elle est en mesure de le faire. Ne forcez pas le vomissement à moins d'avis contraire du centre antipoison ou du médecin. N'administrez rien par voie orale à une personne inconsciente.

Éviter tout contact avec les yeux

En cas de contact avec les yeux : Gardez l'œil ouvert et rincez lentement et doucement avec de l'eau pendant 15 à 20 minutes. Retirez les verres de contact, s'il y a lieu, après les 5 premières minutes, puis continuez à rincer l'œil. Appelez un centre antipoison ou un médecin pour des conseils de traitement.

Éviter tout contact avec la peau

En cas de contact avec la peau ou sur les vêtements : Retirez les vêtements contaminés. Rincez la peau immédiatement à grande eau pendant 15 à 20 minutes. Appelez un centre antipoison ou un médecin pour des conseils de traitement.

- Pour consulter les fiches de données de sécurité, rendez-vous sur www.interlux.com

- En cas d'urgence médicale, de déversement, de fuite, d'exposition ou d'accident, appelez le numéro gratuit (jour et nuit) – CHEMTREC 1-800-424-9300.
- Gardez le contenant du produit ou l'étiquette à proximité lorsque vous appelez le centre antipoison ou un médecin, ou lorsque vous vous rendez pour un traitement. Pour des urgences médicales, appelez le centre antipoison au 1 800 222-1222.

Risque d'incendie ou d'explosion

La plupart des peintures contiennent des solvants organiques : une partie s'évapore dès l'ouverture du pot, ce qui représenterait des risques inhérents d'incendie. Tous les risques peuvent être réduits en prenant quelques précautions simples :

- **Éviter toute flamme nue** dans les endroits où la peinture est entreposée, manipulée ou appliquée.
- **Ne pas fumer.**
- **Entreposer la peinture dans un endroit sec et bien ventilé**, loin de toute source de chaleur et des rayons du soleil.
- **Bien refermer le pot.**
- **Éviter toute étincelle** d'origine métallique, provenant de la mise sous tension/coupage d'appareils électriques, ou de câbles électriques défectueux.
- **Ne pas laisser de chiffons imprégnés de peinture au sol**, dans les poches des combinaisons ou les poubelles. **Certains types de peinture peuvent sécher et s'auto-enflammer.**

Glossaire

A

Activateur/durcisseur :

Catalyseur, durcisseur, accélérateur, réacteur; un matériau qui réagit avec un autre matériau afin de transformer un produit liquide en revêtement solide

Adhérence : Adhérence d'un revêtement à son support

B

Base : Désigne le plus grand volume d'un système bicomposant; il s'agit de la partie sans activateur. Peut également désigner toute surface nue à peindre

Bicomposant : Peintures à base de liants qui durcissent par réaction chimique entre deux composants

Brillant : Éclat ; capacité à refléter ; luminosité

C

Couche de liaison : Une couche de peinture appliquée à une couche précédente pour améliorer l'adhérence des couches suivantes ou pour empêcher d'autres défauts de surface, par exemple la formation de bulles d'un revêtement ultérieur

Couche barrière : Couche utilisée pour permettre l'application d'une peinture non compatible avec un système existant

D

Diluant : Un liquide utilisé pour réduire la viscosité des peintures

DOI (distinction de l'image) : Mesure de la clarté du revêtement, par sa capacité à refléter l'image d'un objet donné

Durcissement : Durcissement ou séchage d'un film de peinture

E

Effet peau d'orange : Aspect du film sec ressemblant à la peau d'orange

Épaisseur de film : Épaisseur à sec par couche

Épaisseur du film humide (EFH) : L'épaisseur de la peinture lors de sa première application avant l'évaporation du solvant

Épaisseur du film sec (EFS) : L'épaisseur du film de peinture après évaporation complète du solvant de la peinture humide

F

FDS : Abréviation de Fiche de données de sécurité

Film : Une seule couche ou couche de peinture appliquée sur une surface et non une « peinture »

FT : Abréviation de la fiche technique

O

Opacité : Pouvoir masquant le support

P

Pouvoir couvrant : Chiffre non technique qui vous indique quelle surface un volume donné de produit peut couvrir

Primaire : Première couche de peinture complète d'un système de peinture appliqué sur une surface. Ces peintures sont conçues pour offrir une bonne adhérence à de nouvelles surfaces, ou sont formulées pour satisfaire aux exigences particulières des surfaces

R

Résine : Un matériau, naturel ou synthétique, contenu dans les vernis, les laques et les peintures ; l'élément qui forme le film

S

Substrat : Surface à peindre

T

Temps de reprise : Garder la peinture suffisamment humide lorsqu'elle est appliquée à la brosse afin de pouvoir peindre la section suivante sans qu'il n'apparaisse de lignes de démarcation d'une section à l'autre

Temps d'utilisation : Durée après le mélange pendant laquelle le matériau liquide est utilisable sans difficulté

V

Viscosité : Une mesure de fluidité

La finition parfaite est à portée de la main

Vous pouvez désormais créer facilement un guide personnalisé pour les revêtements au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison.

Obtenez des instructions détaillées sous forme de vidéos et de conseils d'experts pour vous aider à obtenir des résultats étonnants, en un seul clic.

Tout ce dont vous avez besoin, en un seul endroit! Consultez le site interlux.com dès maintenant!



C'est ce qu'il y a sous la surface qui compte réellement

Une performance sans
relâche pour tout yacht,
partout, en tout temps.



Disponible dans toutes
nos succursales
d'Entrepôt Marine

vente@entrepotmarine.com

entrepotmarine.com